

International Luft- und Raumfahrt ausstellung 2008

Für das Forum Luft- und Raumfahrt war die ILA 2008 gewissermaßen eine Premiere. Erstmals haben wir aktiv als Aussteller mit eigenem Stand teilgenommen. Da wir die Intensivierung der Jugendarbeit als eines unserer Jahresziele definiert haben, machte es sich gut, dass wir unseren Platz im Career Center - in Halle 6a - gefunden haben. Im Career Center haben alle namhaften Firmen ihre Werbestände für die Nachwuchsgewinnung konzentriert; dominiert wird das Career Center durch die große Ausstellungsfläche der Bundesagentur für Arbeit. Die Konzentration interessanter Angebote für junge Leute wie Schüler, Studenten, Azubis und Berufsanfänger wirkte sich natürlich auch wohltuend auf den Besucherstrom auf unserem Stand aus.

Neben unseren Aufstellern und Postern, die unser Logo zeigen und unsere Ziele sowie unsere speziellen Angebote insbesondere für das jüngere Publikum darlegen, sorgte das Modell des neuen Nurflüglers für besondere Aufmerksamkeit. Dieses Modell, des in der Hochschule für Angewandte Wissenschaften (HAW) in Hamburg bei Professor Granzeier entwickelten



Nurflüglers, weist den Weg in die luftfahrttechnische Zukunft. Die Transportkapazität von bis zu 1000 Passagieren, Gewichts- und Kerosineinsparung von je 30% und damit eine wesentlich geringere ökologische Belastung gegenüber heutigen Großraumflugzeugen lassen sowohl Flugzeugkonstrukteure wie die großen Airlines aufhorchen.

Doch nicht nur große Dinge wecken Interesse! Auch die durch die Firma Eurocopter beigestellten Hubschraubermodelle und der Niederdruckverdichter aus dem Triebwerk - EJ 200 NDV - des Eurofighters von MTU wirkten anziehend auf ältere wie auf jüngere Besucher. Interesse führt zu Gesprächen und Kontakten, und das war es, was wir, das Forum Luft- und Raumfahrt wollen. Dieses Ziel haben wir erreicht.

Die ILA 2008 ist erfolgreich beendet; wir können zufrieden sagen: Es war ein Versuch und der hat sich gelohnt! Und wir werden uns 2010 wieder einbringen!